

# PROMETNO VARNOSTNI NAČRT OŠ IVANA CANKARJA TRBOVLJE

šolsko leto 2024/2025

Maja Volk, ravnateljica

## VSEBINA

|        |                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| 1.     | UVOD                                                              |
| 2.     | SPLOŠNO O PROMETU                                                 |
| 2.1.   | Prometna vzgoja v šoli                                            |
| 3.     | ŠOLSKI OKOLIŠ                                                     |
| 3.1.   | Varne poti do šole                                                |
| 4.     | POT V ŠOLO                                                        |
| 4.1.   | Učenci - pešci                                                    |
| 4.2.   | Učenci v prometu s kolesom ali skirojem, rolerji, rolkami         |
| 5.     | PREVOZI UČENCEV V ŠOLO IN IZ ŠOLE                                 |
| 5.1.   | Prevoz z osebnimi avtomobili (s starši, sorodniki ...)            |
| 5.2.   | Učenci vozači, ki uporabljajo (šolski) avtobus                    |
| 5.2.1. | Seznam imetnikov mesečnih vozovnic                                |
| 5.2.2. | Vozni red avtobusov, ki opravljajo prevoze šolarjev               |
| 5.2.3. | Pravila obnašanja na avtobusih in postajališčih                   |
| 6.     | EKSKURZIJE                                                        |
| 6.1.   | Vožnja z avtobusom, kombijem-ekskurzije                           |
| 6.2.   | Vožnja z vlakom – ekskurzije                                      |
| 7.     | UKREPI ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV                                |
| 8.     | Anketa o varnem prihajanju v šolo (analiza pridobljenih podatkov) |
| 9.     | Zaključek                                                         |

### Preglednica slik:

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Slika 1     | šola z okolico (vir: PISO)                                                |
| Slike 2,3,4 | urejen in varen prehod za pešce pred šolo                                 |
| Slika 5     | <i>urejen prehod za pešce pri Klečki</i>                                  |
| Slika 6     | <i>oviranje varne šolske poti</i>                                         |
| Slika 7     | zasebno parkirišče pred Zavarovalnico Triglav (vir: PISO)                 |
| Slika 8     | parkirišče pri Domu Svobode (vir: PISO)                                   |
| Slika 9     | najbolj ustrezen in varen prehod za pešce - pred zgradbo šole (vir: PISO) |
| Slika 10    | prehod za pešce pri "Klečki" (vir: PISO)                                  |
| Slika 11    | nova prometna ureditev kolesarskih poti v Trbovljah (vir: ZON)            |
| Slike 12-14 | <i>osveščanje o nevarni rabi telefona v prometu</i>                       |

### Preglednica prilog:

|           |                                                                                             |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Priloga 1 | prikaz šolskih poti                                                                         |
| Priloga 2 | načrt možnega kolesarskega dostopa do šole                                                  |
| Priloga 3 | seznam učencev vozačev, ki uporabljajo mesečne vozovnice                                    |
| Priloga 4 | vozni red avtobusov, ki opravljajo prevoze šolarjev in predvideno spremstvo učencev vozačev |
| Priloga 5 | spremstvo prvošolcev                                                                        |
| Priloga 6 | pisno dovoljenje staršev kolesarjev                                                         |

## 1. UVOD

"Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč zaradi neizkušenosti in nezrelosti dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim. Kljub temu ji vse prevečkrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah. V zvezi s tem je torej potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje. Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah in v osnovni šoli, vse do konca človekovega življenja. Takoj, ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan, najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole. Zato je potrebno temu segmentu posvetiti posebno pozornost."

(spletni vir: [https://www.avp-rs.si/wp-](https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2016/03/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016)

[content/uploads/2016/03/smernice\\_%C5%A1olske\\_poti\\_AVP\\_2016](https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2016/03/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016)

### **Zakonska podlaga za zapis Prometno varnostnega načrta OŠ Ivana Cankarja Trbovlje:**

- Zakon o osnovni šoli,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Zakon o voznikih,
- Zakon o motornih vozilih,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah,
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste,
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok

### **Cilji prometno varnostnega načrta:**

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v šolskem okolju,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše oz. skrbnike in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh,
- upoštevanje preventivnih zaščitnih ukrepov tudi v prometu,
- v sodelovanju s strokovnjaki-deležniki v lokalnem okolju, izboljšati prometno varnosti na obstoječih poteh, ki jih uporabljajo šolarji.

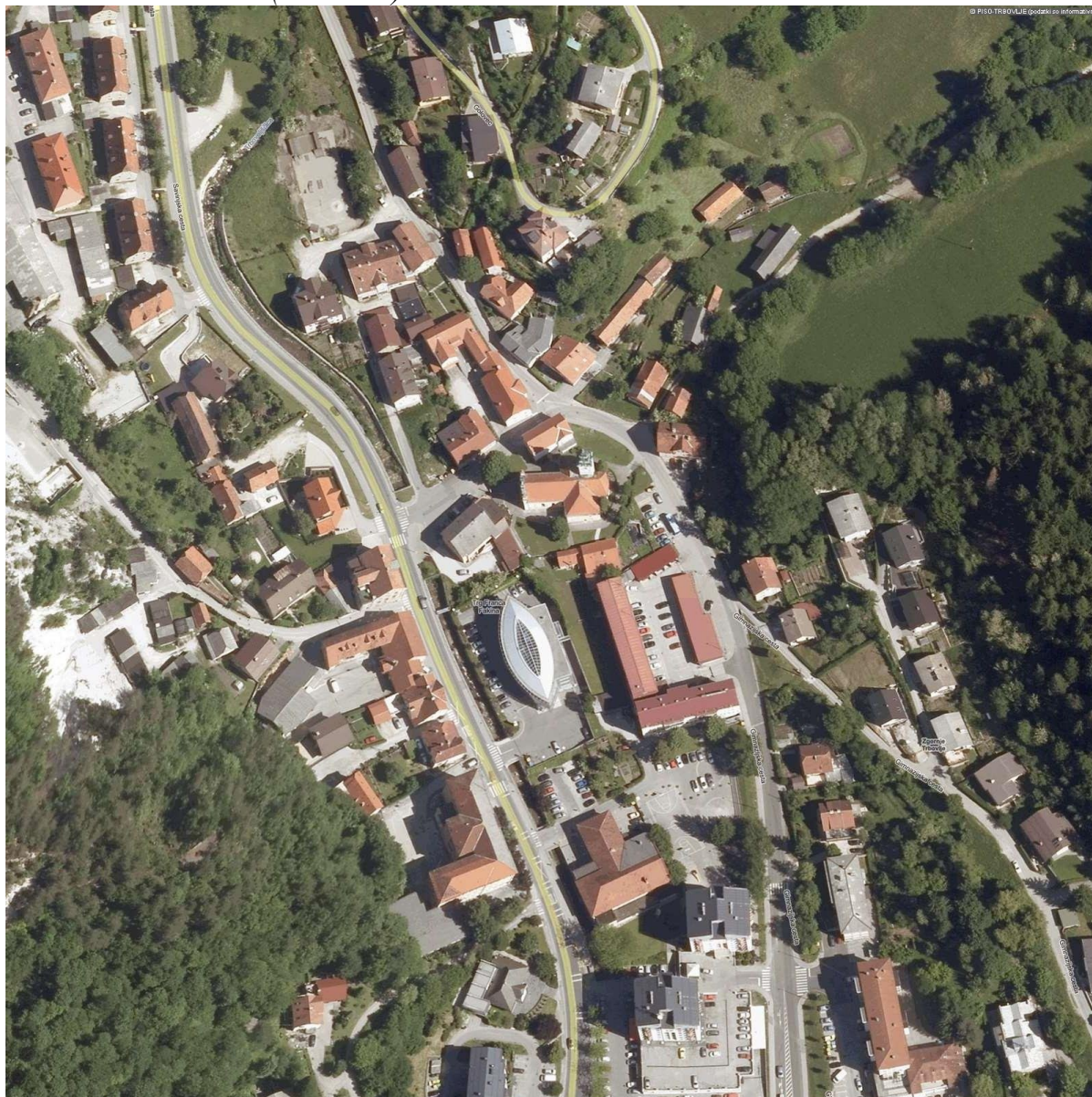
### **Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev:**

- poznavanje šolskega okoliša,
- urejene prometna infrastruktura,
- izobraževanje it tem prometne varnosti,
- sodelovanje vseh deležnikov, ki so vpeti v izvajanje ukrepov za zagotovitev varne šolske poti.

### **Za prometno varnost so dolžni skrbeti:**

- lokalna skupnost (urejenost varnih šolskih poti za pešce, kolesarje in vozače; varnostni svet),
- policisti (z nadzorom prometa in osveščanjem otrok in staršev),
- redarji (z nadzorom prometa in osveščanjem),
- starši oz. skrbniki otrok in strokovni delavci šole (vzgoja, zgled),
- mediji (preventivne dejavnosti).

Slika 1: šola z okolico (vir: PISO)



## SPLOŠNO O PROMETU

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji, uporabniki skirojev, rolerjev, rolik in celo kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ranljivi in zato lažje ogroženi. *Zakon o varnosti cestnega prometa* poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju in želimo s tem prometno-varnostnim načrtom obvestiti učence, starše oz. skrbnike otrok in druge osebe, povezane z našo šolo, o preventivnih ukrepih, ki jih v smislu varnosti v prometu izvaja šola, o varnih poteh do šole in iz nje, o varnem gibanju otrok (pešcev, kolesarjev, ...) ter o načinih obnašanja, ki omogočajo varnost vsem deležnikom, vključenih v promet.

### 2.1. Prometna vzgoja v šoli

OŠ Ivana Cankarja Trbovlje je mestna šola, ki stoji zraven prometne regionalne ceste (R2-427/1351). Učenci se zato vsakodnevno soočajo z obnašanjem v prometu, starejši pa smo zavezani, da jih učimo ustreznega in varnega obnašanja na cesti, spoštovanja pravil gibanja v prometu ter zavedanja pomembnosti skrbi za lastno prometno varnost in varnost drugih.

Strokovni delavci šole zato s prometno vzgojo začnemo že v prvih dneh pouka v vsakem šolskem letu. Prvošolci spoznavajo vlogo in pomen rumene rutice in drugih preventivnih znakov v prometu.

Učenci ob pomoči staršev, članov Združenja šoferjev in avtomehanikov Trbovlje in trboveljskih policistov spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo. Starejši učenci se o prometni varnosti pogovarjajo med rednimi urami, zlasti v okviru ur oddelčne skupnosti in med drugimi dejavnostmi, ki vključujejo tudi gibanje v prometu. Poudarjamo, da najvarnejša pot v šolo ni nujno tudi najkrajša! Učence redno ustno opozarjamo glede obnašanja v prometu, varnih poti, nevarnih odsekov, prečkanja ceste, odhajanja od pouka itd.

Občina Trbovlje je leta 2021 financirala izdelavo elaborata šolskih poti (zunanji izvajalec), ki je dostopen na spletni strani Agencije za varnost prometa.

O obnašanju v prometu in uporabi varnih šolskih poti spregovorimo staršem/skrbnikom na roditeljskem sestanku, v šoli je na ogled narisani predlog varnih šolskih poti, ta pravilnik pa je dostopen na šolski spletni strani.

### 3. ŠOLSKI OKOLIŠ

V šolskem letu 2024/2025 (stanje 1. 9. 2024) obiskuje OŠ Ivana Cankarja Trbovlje 265 učencev, vpisanih v 16 rednih in dva oddelka podaljšanega bivanja.

OŠ Ivana Cankarja Trbovlje obiskujejo učenci iz naselij: Gabrsko, Cesta osvobodilne fronte, Cesta Tončke Čec, Gimnazijska cesta, Golovec, Keršičev hrib, Kovinarsko naselje, Loke, Obrtniška cesta, Savinjska cesta, Trg Franca Fakina.

V šolo prihajajo tudi učenci iz bližnji naselij: Klek, Planinska vas, Ostenk, Klek, Dobovec. V šolo prihajajo peš, pridejo s kolesom, skirojem, rolko, rolerji ali motornim kolesom, se pripeljejo s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši.

#### 3.1. Varne poti do šole

Predlog varnih šolskih poti je priloga 1 tega dokumenta.

Predlog narisanih varnih šolskih poti je na vidnem mestu v šoli, dostopen pa je tudi v tajništvu šole. Cesta pred šolo je nova, pločniki so urejeni in široki, ustrezni za varno gibanje otrok in spremljevalcev. Na novo je urejen prehod za pešce neposredno pred šolo, ki je dvignjen na klančino. Prehod s pločnika na prehod za pešce je zaradi varnosti otrok zavarovan s fizično prepreko. POZIVAMO otroke in spremljevalce, da za namen prihoda in odhoda iz šole uporabljajo ta prehod, čeprav sta tudi dva nekoliko bolj oddaljena od šole (pri trgovini in pred ovinkom Španec), urejena na preglednem delu ceste in varna.

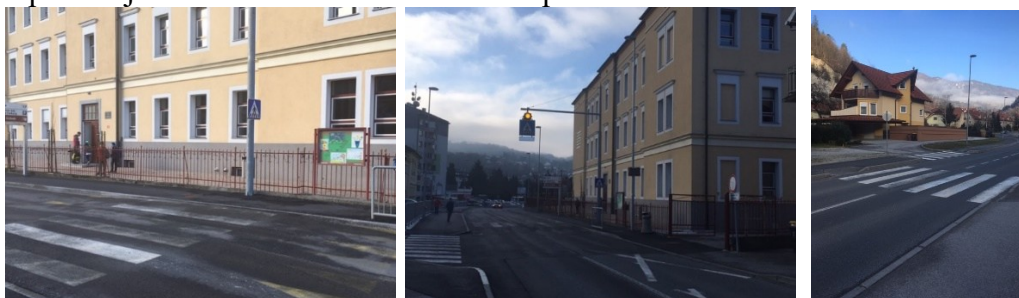
Prejšnji ozek del pločnika pri lovskem dvorcu je sedaj razširjen in varen za pot otrok v šolo in iz nje.

Pred in nad preходом za pešce je urejena nova prometna signalizacija.

Potencialne nevarnosti, ki ovirajo varno pot v šolo so:

- vsi cestni odseki brez pločnikov,
- nepoznavanje cestno-prometnih predpisov,
- nepregledni vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostne ceste.

Zaradi urejene ceste, prehoda in signalizacije je pot v šolo lahko bolj varna, če seveda vsi udeleženci v prometu upoštevajo navodila za varno udeležbo v prometu.



*slike 2, 3, 4: urejen in varen prehod za pešce pred šolo (foto: arhiv šole)*

Varnost pri gibanju otrok na šolski poti lahko občasno omejujejo vozila, ki so nepravilno parkirana na avtobusnem postajališču oz. na pločniku. O problematiki sproti obveščamo mestno redarstvo.



*slika 5: urejen prehod za pešce pri Klečki*



*slika 6: oviranje varne šolske poti*

*foto: arhiv šole, 24. 12. 2019*

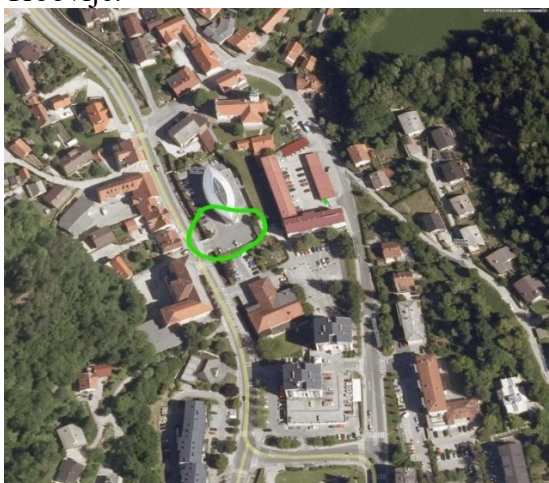
Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

Prvošolci hodijo v šolo v spremstvu odrasle osebe, lahko tudi v spremstvu druge mladoletne osebe (nad 10 let) s soglasjem staršev oz. zakonitih zastopnikov. Učence iz šole pospremijo starši ali zakoniti zastopniki, izjemoma druga oseba s pisnim soglasjem staršev ali zakonitih zastopnikov. Soglasje za spremstvo prvošolcev je priloga 2 tega dokumenta.

Lokalne skupnosti, šole, sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugi strokovni organi in organizacije pa morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok (varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju cest na najnevarnejših mestih na šolskih poteh). (spletni vir: <http://www.avp-rs.si/preventiva/akcije/kolesarji/kolesarski-izpit>)

Vožnja z avtomobili ali parkiranje na dvorišču/igrišču za šolo je prepovedno.

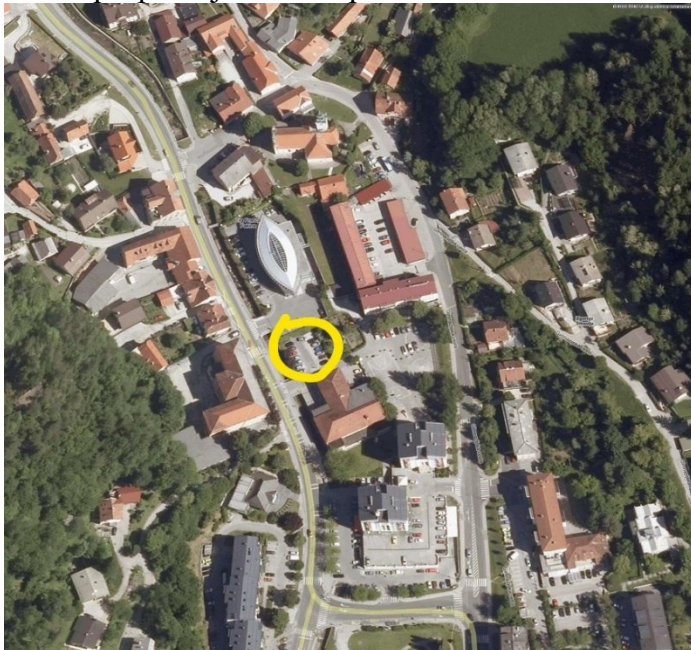
Starše in druge udeležence v prometu pozivamo, da se ne zadržujejo s parkiranimi vozili na pločniku pred šolo in ne ustavljajo ali parkirajo vozil na zasebnem prostoru pred Zavarovalnico Triglav Trbovlje.



*Slika 7: zasebno parkirišče pred Zavarovalnico Triglav - parkiranje za starše, ki spremljajo otroke v šolo ali iz nje NI dovoljeno (vir: PISO)*

Ustrezno parkirišče, najbližje šoli, je nasproti šole, zraven Doma Svobode. Parkirišče je zelo majhno, namenjeno različnim strankam in zato starše oz. druge, ki spremljajo otroke v šolo ali iz nje pozivamo na izredno previdnost in zlasti strpnost. Leta 2021 je Občina Trbovlje na parkirišču zarisala tri parkirna mesta, ki so namenjena krajšemu ustavljanju vozil, predvsem za starše učencev naše šole, ki skrbijo za prevoz otrok v polo in iz nje z osebnimi vozili. (Ta parkirišča so obrobljena z modro črto in niso plačljiva.)

Prav tako opozarjamo, naj starši ne puščajo mlajših otrok v avtomobilu brez nadzora v času, ko druge otroke pospremi do ali izpred šole.



*Slika 8: parkirišče pri Domu Svobode; obvezni sta previdnost in zlasti strpnost voznikov (vir: PISO)*

Nekoliko bolj oddaljenih parkirišče je nekaj: pri Elektro Trbovlje, pri "Klečki" – starše prosimo, da si vzamejo malo več časa, parkirajo na varnem mestu in poskrbijo za varnost otrok na poti do šole in iz nje.

O varni šolski poti vsako leto na roditeljskih sestankih prvošolcev, občasno pa tudi med šolskim letom spregovorijo trboveljski policisti.

To šolsko leto bo za promocijo varnosti otrok v prometu (z obiskom maskote) poskrbela Zavarovalnica Triglav.

Opozarjamo, naj starši ne puščajo mlajših otrok v avtomobilu brez nadzora v času, ko druge otroke pospremi do ali izpred šole.

**Vse otroke pa jasno opozarjamo, naj se ne odzivajo na morebitna povabila neznancev na vožnjo v ali iz šole.**

#### **4. POT V ŠOLO**

V kolikor je možno, se priporoča prihajanje v šolo peš ali s kolesom, oziroma z uporabo osebnega prevoza. Če otroci uporabljajo javni ali šolski avtobusni prevoz, je za učence prve triade poskrbljeno za spremstvo do postajališča ali s postajališča do šole.

##### **4.1. Učenci – pešci**

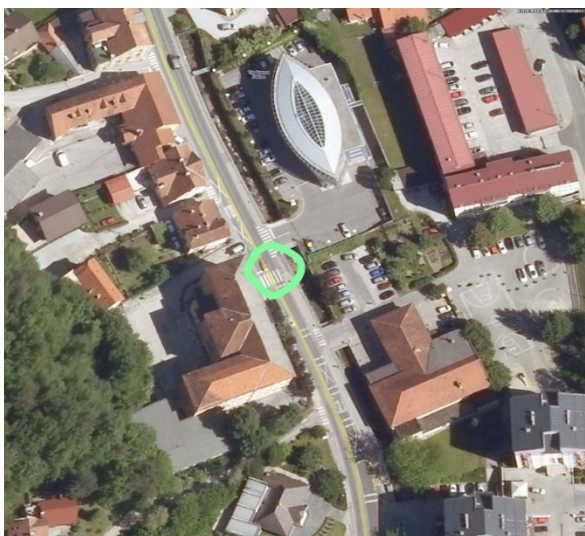
Pešci v prometu uporabljajo pločnike ali posebej za pešce namenjene površine.

Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi po robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim. Med hojo naj se ne prerivajo ali kakorkoli ogrožajo varnost in zdravje sebe oz.

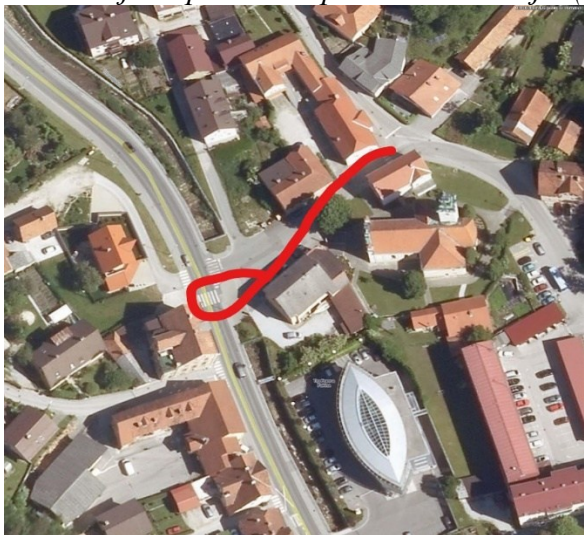
drugih udeležencev v prometu. Prav tako s svojim obnašanjem ne smejo ovirati promet. Posebno previdni morajo biti pozimi, kadar je zaradi snega vozišče zoženo. Hoditi morajo čim bolj ob robu vozišča. Zaradi boljše vidljivosti, predvsem v zimskem času, naj učenci nosijo svetla oblačila, v nižjih razredih pa rumene rutice in kresničke. Učenci naj za hojo v šolo in domov uporabljajo manj prometne poti.

Cesto **obvezno in vedno** prečkajo na prehodih za pešce. Pred prečkanjem ceste naj pogledajo levo in desno ter se prepričajo o varnem prehodu. Vodstvo šole pa zaradi varnosti (preglednost, prometna signalizacija itd.) opominja otroke in njihove starše oz. skrbnike, da kot šolski prehod uporabljajo prehod pred šolo in ne drugih, od šole bolj oddaljenih prehodov za pešce, čeprav so bližje domu oz. so otroci nanje "navajeni".

Predstavniki trboveljske policije bodo v dogovoru z občinskim vodstvom poskušali namestiti več opozorilnih tabel o šolski poti (na najbolj pogosto uporabljenih šolskih poteh).



*Slika 9: najbolj ustrezen in varen prehod za pešce - pred zgradbo šole; pozivamo učence in starše, da izberejo ta prehod za pot v šolo in iz nje. (vir: PISO)*



*Slika 10: prehod za pešce pri "Klečki" - oddaljen od šole, NE priporočamo za pot do šole ali iz nje; tudi dostop do prehoda za pešce je po cesti brez pločnika. Priporočamo prehod za pešce pri šoli. (vir: PISO)*

S sanacijskimi deli na prometnih površinah v okolici šole se je bistveno izboljšala varnost na šolskih poteh.

**Pozivamo pa vse udeležence v prometu na posebno pozornost in previdnost. Vsako življenje šteje!**

#### **4.2. Učenci v prometu s kolesom ali skirojem, rolerji, rolkami**

Usposabljanje za vožnjo kolesa se prične v 1. vzgojno-izobraževalnem obdobju osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V petem razredu osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Sledi praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom: pregledi koles, usposabljanje na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču in v prometu. Konča se s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

(Priporočila: <http://www.avp-rs.si/preventiva/akcije/kolesarji/kolesarski-izpit>).

Izpeljava kolesarskega tečaja poteka v sodelovanju z deležniki v lokalni skupnosti.

Praktično usposabljanje za petošolce bo v šolskem letu 2024/2025 predvidoma potekalo maja 2025. Mentor je Jure Jazbec, pri praktičnem usposabljanju bodo sodelovali tudi drugi zaposleni delavci šole in zunanji sodelavci.

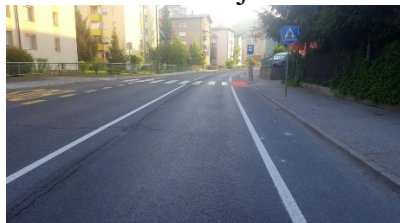
**Vsako leto pa se šolski izvajalci kolesarskega izpita sprašujejo, ali so res oni tiste odgovorne strokovne osebe, ki presodijo (in podpišejo), da je otrok usposobljen za varno uporabo kolesa v cestnem prometu.**

Ko učenci opravijo kolesarski izpit in imajo dovoljenje staršev oz. skrbnikov, se lahko v šolo pripeljejo s kolesom. Pisno dovoljenje staršev kolesarjev je priloga 3 tega dokumenta.

Za varno vožnjo mora imeti kolesar ustrezno kolo, kar pomeni, da je kolo tehnično brezhibno in prometno varno. Kolesarska čelada je obvezen del kolesarske opreme. Da kolesarja drugi vozniki na cesti lažje opazijo, naj bo oblečen v oblačila svetlih in živih barv. Pri vožnji s kolesom nujno upošteva prometna pravila.

Če se kolesarji pripeljejo v šolo s kolesom, ga ne puščajo pred šolo ali v njej, temveč na za to namenjenem prostoru za šolo. Kolesar pred šolo na pločniku sestopi s kolesa in ga potisne skozi vhod na dvorišče. Za varnost koles šola NE odgovarja.

Načrt možnega kolesarskega dostopa do šole je priloga 4 tega dokumenta. Poudarjamo, da to ni načrt varne kolesarske poti. Mestne kolesarske poti se po Trbovljah sicer urejajo in s tem je zagotovljena večja varnost kolesarjev v mestnem prometu. Pri otrocih pa je potrebna dodatna primarna vzgoja v smislu varne vožnje s kolesom v mestnem prometu, saj so posebej ranljiva skupina.



*Slika 11 : nova prometna ureditev kolesarskih poti po Trbovljah (foto: ZON)*

Nekateri učenci pa v šolo prihajajo s skiroji, rolkami ali rolerji. Zlasti uporaba (električnih) skirojev je zelo poskočila. Varna uporaba teh sredstev je nujno potrebna (čelada, ščitniki). Nujno je upoštevanje pravil v cestnem prometu. Ta sredstva se parkirajo na dvorišču za šolo, vnos v prostore šole ni dovoljen.

Uporaba telefona pri vožnji s kolesom, skirojem, rolkami, rolerji je prepovedana, saj zaradi njene uporabe lahko pride do hujših nesreč! Tudi kot pešci, kolesarji ali uporabniki drugih prevoznih

sredstev smo namreč zaradi nespametne uporabe mobilnih telefonov v prometu ogroženi sami, ali pa ogrožamo druge.



Slike 12-14 : osveščanje o nevarni rabi telefona v prometu (vir: Javna agencija Republike Slovenija za varnost prometa)

## 5. PREVOZI UČENCEV V ŠOLO IN IZ ŠOLE

Precej učencev do šole oz. iz nje pripeljejo sorodniki z osebnimi avtomobili, nekateri učenci pa uporabljajo prevoze z javnimi ali "šolskimi" avtobusi. Organizirani prevozi otrok v šolo in iz nje potekajo z lokalnimi avtobusi, ki opravljajo tudi prevoze šolskih otrok in mladine. Šole se med sabo usklajujemo glede terminov prevozov. Plačnik prevozov je Občina Trbovlje.

### 5.1. Prevoz z osebnimi avtomobili (s starši, sorodniki ...)

Zaradi položaja šole ob prometni cesti in zaradi manjšega števila parkirišč, pozivamo na izrazito previdnost in strpnost. Dovoz na šolsko dvorišče je mogoč le za dostavo (prehrana, komunalni odpadki), dovoz otrok je prepovedan.

Šolskega dvorišča oziroma igrišča po sanaciji niti izjemoma ni mogoče uporabljati kot parkirišče.

Na zasebnem parkirišču pri Zavarovalnici Triglav je prepovedano parkirati vozila, če ste namenjeni v šolo! Za parkirišče lahko uporabite katero izmed okoliških javnih parkirišč.

Pozivamo starše, da so zgled svojim otrokom in med vožnjo ne uporabljajo telefona, saj se s tem zmanjšuje zbranost voznika in njegova pozornost za dogajanje na cesti in v njeni okolici. Voznik lahko spregleda ključne informacije, zato se poveča tveganje za nastanek prometne nesreče za štirikrat. Za nujne klice naj se uporabi prostoročno telefoniranje najbolj varno pa je, da v primeru neodložljivega pogovora, z vozilom ustavimo izven vozišča, na varnem mestu, se pogovorimo in šele nato odpeljemo dalje. Če voznik telefonira med vožnjo je tako, kot bi imel v krvi 0,8 promila alkohola. med pisanjem SMS sporočila pa voznik štirikrat več časa ne gleda na vozišče kakor pri običajni vožnji.

### 5.2. Učenci vozači, ki uporabljajo javni ali "šolski" avtobus

Za učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km oziroma vodi njihova pot v šolo po nevarnih poteh, so organizirani brezplačni prevozi z lokalnimi avtobusi (plačnik Občina Trbovlje), ki opravljajo prevoz otrok v šolo in domov; nekaj otrok pa uporablja redni lokalni avtobusni prevoz. O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši oz. skrbniki in lokalno skupnostjo, starši oz. skrbniki pa prevzamejo vso odgovornost za to, da bodo otroci izbrali tisti avtobus, ki je manj zaseden in je vožnja z njim varna, praviloma je to zjutraj prvi, zgodnejši avtobus. V primeru predčasnega prihoda v šolo zaradi izbire zgodnejšega avtobusa, šola lahko otrokom ponudi jutranje varstvo, varstvo vozačev (po potrebi) in/ali različne dejavnosti. Zaradi izvajanja pouka v izrednih razmerah, pa moramo biti obveščeni o številu takih otrok.

Šola vsakodnevno poskrbi za spremstvo najmlajših učencev vozačev z in na avtobusno postajališče. Učenci, ki se pripeljejo do šole z avtobusom, ki izvaja tudi prevoze šolskih otrok, izstopijo in vstopijo na avtobus na urejenem avtobusnem postajališču v neposredni bližini šole. Enako velja za tiste učence, ki uporabljajo za prevoz lokalni avtobus. Učence nižjih razredov počakajo na postajališču spremljevalci določeni s strani šole, ki jih varno pospremijo v šolo. Prav tako jih spremijo na postajališče, ko odhajajo domov.

Na avtobusnem postajališču se držijo pravil, ki sicer veljajo v šoli (pravila šolskega reda, vzgojni načrt, protokoli delovanja v izrednih razmerah, ...)

Vsi učenci vozači, se med vožnjo držijo navodil šoferja in upoštevajo pravila varne vožnje z avtobusom. Za upoštevanje preventivnih zaščitnih ukrepov na avtobusu je odgovoren voznik.

Učenci 1. VIO nikoli ne smejo samostojno zapustiti šole in oditi na avtobusno postajališče, ne da bi o tem obvestili učitelje ali prinesli pisno soglasje staršev.

Starši oz. skrbniki, prevoznik ali pa ustanovitelj šole (Občina Trbovlje) morajo tajništvo ali vodstvo šole nujno in **pravočasno** obveščati šolo o spremembah voznega reda, smeri ali drugih posebnostih.

#### **5.2.1. Seznam imetnikov mesečnih vozovnic**

Seznam vozačev, ki uporabljajo mesečne vozovnice je zaradi varstva osebnih podatkov dostopen v tajništvu šole.

#### **5.2.2 Vozni red avtobusov, ki opravljajo prevoze šolarjev**

Prevoze organizira in financira Občina Trbovlje, izvaja pa Nomago ali zanj drugi pooblaščen prevozniki.

Vozni red avtobusov, ki opravljajo prevoze šolarjev in predvideno spremstvo je priloga 6 tega dokumenta.

Nekaj učencev pa uporablja redni lokalni avtobusni prevoz po Trbovljah (izvajalec: Nomago).

#### **5.2.3. Pravila obnašanja na avtobusih in postajališčih**

Za najmlajše učence vozače je na šoli organizirano in izvajano varstvo, kar zaposleni delavci opravljajo v okviru delovne obveznosti. Spremstvo najmlajših učencev (1. do 3. razred) z in na avtobusno postajališče je urejeno. Za obnašanje na avtobusnem postajališču veljajo pravila šolskega reda; v primeru poslabšanja epidemiološke situacije v državi (možnost okužbe s koronavirusom) se morajo učenci-vozači in tudi šofer držati priporočil ustreznih strokovnih služb (osebni preventivni zaščitni ukrepi).

Pravila obnašanja na postajališču:

- Učenci, ki čakajo na šolski avtobus, stojijo na avtobusnem postajališču (ne na pločniku ali cestišču).
- Na postajališčih se ne prerivajo, skačejo ali kakorkoli ovirajo druge udeležence v prometu.
- Počakajo, da vozilo ustavi, mirno v vrsti vstopijo ali izstopijo.
- Pazijo, da jim vrata ne priprejo oblačil ali torbe.
- Pripeti morajo biti z varnostnim pasom.
- Med vožnjo morajo sedeti, hoja in stanje v avtobusu sta prepovedana.
- Pri izstopu učenec počaka, da avtobus odpelje.
- Za vsako namerno povzročeno škodo odgovarjajo učenci oz. njihovi starši ali skrbniki.
- Nujno je upoštevanje aktualnih preventivnih zaščitnih ukrepov.

### **6. EKSKURZIJE**

Ekskurzije v okviru rednega in razširjenega programa šole občasno potekajo z uporabo avtobusov ali kombijev, ki jih naročimo pri prevoznikih, ki se uradno ukvarjajo s prevozi in upoštevajo varnostne predpise za prevoz otrok in mladine, občasno pa tudi z uporabo vlakov. Če potujemo z vlaki, je zaradi varnosti otrok v cestnem prometu najbolje, da starši pripeljejo otroke do železniške postaje, v izjemnih primerih pa organiziramo spremstvo otrok na lokalni avtobus.

Organizacija in izvedba šolskih ekskurzij sta odvisna od aktualnih preventivnih zaščitnih ukrepov.

### **6.1. Vožnja z avtobusom, kombijem - ekskurzije**

Pred odhodom na ekskurzijo z avtobusom ali kombijem, šolska tajnica obvesti lokalne policiste, ki praviloma pred odhodom pregledajo avtobus ali kombi.

Učenci celo pot sedijo na sedežih in so pripeti z varnostnim pasom. Sledijo navodilom učiteljev spremljevalcev in jih v varnostnem smislu dosledno izpolnjujejo. Za vsako namerno povzročeno škodo odgovarjajo učenci oz. njihovi starši.

V primeru dodatnih preventivnih ukrepov (zaradi manjšanja možnosti prenosa okužbe) morajo učenci dosledno spoštovati uveljavljen šolski red, protokole in priporočila strokovnjakov tudi na ekskurzijah.

### **6.2. Vožnja z vlakom – ekskurzije**

Občasno se, predvsem zaradi nižjih stroškov, odpravimo na ekskurzije tudi z vlakom. Učenci celo pot sedijo na sedežih, se ne sprehajajo po vagonu, prepovedano je prehajanje iz enega vagona v drugega. Učenci ne odpirajo oken in se ne nagibajo skozi okna ali vrata.

Sledijo navodilom učiteljev spremljevalcev in jih v varnostnem smislu dosledno izpolnjujejo. Za vsako namerno povzročeno škodo odgovarjajo učenci oz. njihovi starši.

Kljub temu, da je vožnja z vlakom za otroke zanimiva in cenovno ugodna, pa so postopki v zvezi z nakupom kart in potencialno rezervacijo vagona dolgi, nefleksibilni in zato se redkeje odločamo za to vrsto prevoza.

V primeru dodatnih preventivnih ukrepov (zaradi manjšanja možnosti prenosa okužbe) morajo učenci dosledno spoštovati uveljavljen šolski red, protokole in priporočila strokovnjakov tudi pri potencialnem potovanju na ekskurzijo z vlakom.

## **7. UKREPI ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV**

Staršem oz. skrbnikom najmlajših učencev svetujemo, da z otrokom večkrat skupaj prehodijo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti in pokažejo prometno varno ravnanje, ki ga zahteva situacija na tem delu. Kasneje pa ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno vedenje svojih staršev.

V šoli prometno vzgojo vključujemo v vsebine, ki se obravnavajo pri učencih vseh VIO:

Prvi šolski teden (ali po potrebi ali ob izrednih razmerah)

V začetku šolskega leta je okrepljen prometno-varnostni nadzor v bližini šole, ki ga izvajajo policisti in prostovoljci Združenja šoferjev in avtomehanikov. Strokovni delavci šole, policisti, prostovoljci in starši opozarjajo učence na pravilno vedenje v prometu. Posebna pozornost v prometu je namenjena prvošolcem.

Rumena rutica

Akcija je namenjena prvošolcem. Poteka skozi vse šolsko leto. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Prvošolci praviloma prihajajo v šolo in odhajajo iz šole v spremstvu staršev oz. zakonitih zastopnikov.

Bodi viden

Učence spodbujamo in navajamo k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Takšna akcija je pomembna zlasti ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči.

Kolesarski izpiti

Učenci 5. razreda ob pisnem dovoljenju staršev opravljajo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu.

Varno na kolesu

Za učence 5. razreda. Teorija in praksa: varno kolo in varna vožnja s kolesom. Nacionalni projekt.

### Prometna vzgoja v oddelkih

Prometna vzgoja je sestavni del vzgojno-izobraževalnega dela pri vseh predmetih, posebno pomembna je na dnevih dejavnostih in na ekskurzijah.

Občasno šola sodeluje s Policijsko postajo Trbovlje pri prometni vzgoji otrok in mladine.

Glede na rezultate ankete o varni šolski poti je poseben poudarek izobraževanja potrebno nameniti pripenjanju z varnostnimi pasovi (posebej pri vožnji z avtobusom).

### Izobraževalna delavnica *Še vedno vozim, vendar ne hodim*

V sodelovanju z Zavodom Vozim poskušamo izvajati delavnico na temo prometne varnosti oz. ozaveščanje mladih o krutih posledicah nevarnega obnašanja v prometu.

## **8. ANKETA-VARNA ŠOLSKA POT (izvedba S-TECH):**

V maju 2021 je firma S-TECH d.o.o. iz Trbovelj izvedla spletno anketo z naslovom Varna šolska pot, ki so jo reševali učenci in starši vseh osnovnih šol v občini Trbovlje.

Z anketo so pridobivali podatke o številu učencev na posameznih naslovih, načinu prihoda v šolo ter mnenja staršev/učencev o opazanju nevarnosti na njihovi poti v šolo.

**Rezultati za vse osnovne šole v Trbovljah:** anketo je izpolnilo 624 staršev oz. otrok, kar predstavlja 48 % vseh učencev na vseh osnovnih šolah v Trbovljah.

Porazdelitev odgovorov učencev po razredih je dokaj enakomerno porazdeljena. Nekoliko več odgovorov so podali učenci nižjih razredov in nekoliko manj učenci višjih razredov. Učenci najpogosteje prihajajo v šolo peš (70 % vseh vprašanih), sledi prevoz s starši (18 %), z avtobusom se jih pripelje 12 %, s kolesom se trenutno ne vozi nihče od anketirancev. Največji delež učencev, ki se pripeljejo v šolo z avtobusom, je na OŠ Trbovlje (20%), na OŠ Ivana Cankarja Trbovlje in OŠ Alojza Hohkrauta jih je okoli 10%, najmanj vozačev pa je na OŠ Tončke Čec. Najpogostejši vzrok za izbran prihod v šolo peš je bil, da je kratka razdalja do šole. Učenci se pripeljejo v šolo s straši najpogosteje zaradi tega, ker je to najvarnejši način in zaradi oddaljenosti od doma. Javni prevoz v večini uporabljajo učenci zaradi prevelike oddaljenosti šole od doma. **Na poti do šole učenci opažajo, da je precej gost promet in da imajo vozila visoke hitrosti. Neurejenost površin za pešce in nevarna prečkanja cest jim predstavlja težavo.**

Učenci so na vprašanje, kako bi najraje prihajali v šolo, izrazili večjo željo po vožnji s kolesom.

**Rezultati za OŠ Ivana Cankarja Trbovlje:** Iz osnovne šole Ivana Cankarja Trbovlje je anketo izpolnilo 86 staršev oz. učencev, kar predstavlja 31 % vseh učencev na tej šoli. Največji delež učencev prihaja s Trga Franca Fakina, Ceste zmage, Ceste Tončke Čec in Gimnazijske ceste.

Nekateri predlogi anketirancev: zamenjava grbine pred šolo, asfaltirane ovire za umiritev prometa na ravnini od Mercatorja do priključka za cerkev S. Martina, z barvo označena šolska pot, lučke na prehodu, omejitev hitrosti vozil, radar za merjenje hitrosti, grbine, krožno križišče, semaforizacija križišča, ukrepi za umirjanje prometa, ureditev pešpoti, odstranitev parkiranih vozil na pločniku, boljša osvetlitev prehodov za pešce, ustrežnejša prometa signalizacija, ureditev parkirišč pred šolo, zagotoviti dostavna mesta za dostavo otrok, omejitev hitrosti, postavitev radarjev za merjenje hitrosti, bolj pogosta policijska kontrola prometa ob pričetku ter koncu pouka, obvoznica, da glavna cesta ne poteka skozi mesto, več prehodov za pešce, ureditev kolesarskih stez.

Komentar strokovnjaka (S-TECH): "Po preverjanju dimenzij ploščadi pred šolo ugotavljamo, da je ploščad ustreznih dimenzij za prevozno hitrost 40 km/h (oz. celo nekoliko manj) in kot taka ustreza kriterijem, podanim v smernicah za načrtovanje ukrepov umirjanja prometa. Se pa na območju regionalne ceste ob šoli ne nahaja znak za omejitev hitrosti, kar glede na postavljen ukrep umirjanja prometa ni ustrezno. Tudi sama ploščad ni dodatno označena s prometnim znakom.

Žal obstajajo vozniki, katerih tudi fizični ukrepi umirjanja prometa ne umirijo dovolj in vedno se najde določen odstotek voznikov, ki vozijo in bodo vozili hitreje od omejene hitrosti. Za umiritev takšnih voznikov pomaga zgolj kaznovalna politika, zato na takšnih mestih priporočamo sistematične meritve hitrosti s strani policije (mesečne ponovitve) in ostro kaznovalno politiko.

Ostrejše ukrepe umirjanja prometa na regionalni cesti, kjer poteka tako tovorni kot tudi avtobusni prevoz, ter je tudi relativno veliko prometa, ni priporočljivo uporabljati (povečanje hrupa in poslabšanje udobnosti vožnje).

**Več o varni šolski poti OŠ Ivana Cankarja Trbovlje in iz nje si preberite v elaboratu, ki je dostopen na spletni strani Agencije za varnost prometa <http://solskepoti.avp-rs.si/>.**

## 9. ZAKLJUČEK

Staršem oz. skrbnikom najmlajših otrok svetujemo, da z otrokom večkrat skupaj prehodijo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti in pokažejo prometno varno ravnanje, ki ga zahteva situacija na tem delu. Kasneje pa ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Prvošolci v prometu nosijo rumene rutice; starši pa poskrbijo, da pri slabi vidljivosti in v mraku otroci nosijo kresničko/odsevnike.

Telefon se ne uporablja v prometu, saj se z njegovo uporabo zmanjšuje varnost vseh udeležencev v prometu!

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno vedenje svojih staršev.

V šoli prometno vzgojo vključujemo v vsebine, ki se obravnavajo pri učencih vseh VIO.

Prometno varnost lahko dosežemo le ob aktivnem sodelovanju vseh deležnikov (učencev, staršev in drugih sorodnikov ter strokovnih delavcev šole ob sodelovanju z varnostnimi organi v lokalni skupnosti).

Ta prometno varnostni načrt je objavljen na šolski spletni strani, z njegovo vsebino pa so seznanjeni starši/skrbniki na roditeljskih sestankih in vsi učenci šole.

Elaborat šolskih poti je na ogled na spletni strani Agencije za varnost prometa (od junija 2021).

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi strokovni delavci šole, starši oz. skrbniki in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo učencev v cestnem prometu.

## Priloga 1: PRIKAZ ŠOLSKIH POTI



## Priloga 2: NAČRT MOŽNEGA KOLESARSKEGA DOSTOPA DO ŠOLE



## Priloga 3: SEZNAM UČENCEV VOZAČEV, KI UPORABLJAJO MESEČNE VOZOVNICE (zaradi varovanja osebnih podatkov dostopen izključno v tajništvu šole).

## Priloga 4: VOZNI RED AVTOBUSOV, KI OPRAVLJAJO PREVOZE ŠOLARJEV IN PREDVIDENO SPREMLSTVO UČENCEV VOZAČEV

Avtobusni prevoznik: Nomago.

Predvideno spremlstvo učencev vozačev v šolskem letu 2024/2025 je določeno z letnim delovnim načrtom in se izvaja v okviru delovne obvezanosti.

V skladu z *Letnim delovnim načrtom OŠ Ivana Cankarja Trbovlje* in *Prometno varnostnim načrtom*, šola poskrbi za varnost najmlajših učencev – vozačev (1.–3. razred). Delavci, imenovani s strani ravnateljice, dnevno poskrbijo za varno spremlstvo otrok z avtobusnega postajališča v dopoldanskem času in na avtobusno postajališče v popoldanskem času.

Praviloma se držijo rednega voznega reda avtobusov, v specifičnih primerih pa se držijo dodatnih navodil (npr. prvi in zadnji šolski dan, slabe vremenske razmere itd.).

### Prihodi:

Ob 7.45: prihod otrok iz smeri Gabrskega (postajališče pri parku);

Ob 8.05: prihod otrok z Dobovca (postajališče pri Domu Svoboda);

Ob 8.10 prihod otrok s Kleka (postajališče pri Domu Svobode).

### Odhodi:

Ob 12.45 / 13.45: odhod avtobusa v smeri Kleka (postajališče pri parku).

Ob 13.45: odhod 2. avtobusa v smeri Kleka (postajališče pri parku).

Ob 12.45 / 14.00: odhod avtobusa v smeri Dobovca (postajališče pri parku).

Ob 13.55: odhod 2. avtobusa v smeri Dobovca (postajališče pri parku).

Ob 13.10 / 13.40: odhod avtobusa v smeri Gabrskega (postajališče pri Domu Svoboda).

Učenci višjih razredov (5.–9. razred) praviloma uporabljajo drugi, kasnejši avtobus.

Dežurni učitelji pospremi najmlajše učence vozače (1.–3. razred) na avtobusno postajališče, kjer se otroci držijo pravil šolskega reda in dosledno upoštevajo pravila tega *Prometno varnostnega načrta OŠ Ivana Cankarja Trbovlje* ter preventivne zaščitne ukrepe. Otroke-vozače lahko na postajališče pospremi tudi javni delavec ali hišnik.

Če zaradi subjektivnih ali objektivnih razlogov spremlstva ne morejo izvesti, učitelji spremljevalci o tem **nujno** obvestijo tajništvo ali vodstvo šole.

**Priloga 5: PISNO SOGLASJE ZA SPREMSTVO PRVOŠOLCEV (izpolnijo starši na RS na 1. šolski dan)**

**Ivana Cankarja  
Trbovlje**



OŠ Ivana Cankarja Trbovlje, Trg Franca Fakina 8, tel: 03 56 33 202, [www.osic.si](http://www.osic.si), e-naslov: [os-ic.trbovlje@guest.arnes.si](mailto:os-ic.trbovlje@guest.arnes.si)

Spoštovani starši oz. skrbniki prvošolcev.

Verjetno bo kdaj namesto vas otroka v šolo ali iz nje spremljala druga oseba. Zaradi otrokove varnosti vas prosimo, da posredujete podatke o tem, komu še dovoljujete spremiti otroka v oz. iz šole. Spremstvo po zakonu potrebuje do 7. leta starosti.

**IZJAVA O SPREMSTVU**

Spodaj podpisani \_\_\_\_\_ (ime in priimek starša oz. zakonitega zastopnika) izjavljam, da bo moj otrok \_\_\_\_\_ (ime in priimek otroka) v šolskem letu

2024/2025 iz OŠ Ivana Cankarja Trbovlje odhajal na naslednji način:

a) po otroka bomo prihajali starši oz. zakoniti skrbniki

b) po otroka bo prihajala druga odrasla oseba, in sicer (ime, priimek)

c) odhajal bo ob spremstvu starejšega brata / sestre (starejšega od 10 let)

d) otrok bo odšel z avtobusom (šola bo poskrbela za spremstvo otrok – vozačev od 1. do 3. razreda na avtobusno postajališče in z njega)

e) drugo: \_\_\_\_\_

Vsako spremembo je potrebno PISNO in PREDHODNO sporočiti razredničarki.

Prihajanje otrok v šolo s kolesi je prepovedano preden otroci opravijo kolesarski izpit in se usposobijo za samostojno vožnjo v cestnem prometu.

Trbovlje, dne: \_\_\_\_\_

Podpis staršev oz. skrbnikov: \_\_\_\_\_

## Priloga 6: PISNO DOVOLJENJE STARŠEV KOLESARJEV

**Ivana Cankarja**  
**Trbovlje**



OŠ Ivana Cankarja Trbovlje, Trg Franca Fakina 8, tel: 03 56 33 202, [www.osic.si](http://www.osic.si), e-naslov: [os-ic.trbovlje@guest.arnes.si](mailto:os-ic.trbovlje@guest.arnes.si)

### PISNO DOVOLJENJE STARŠEV OZ. SKRBNIKOV K PRIHAJANJU UČENCEV V ŠOLO IN IZ NJE S KOLESOM

Podpisani \_\_\_\_\_ (ime in priimek starša oz. zakonitega zastopnika),  
\_\_\_\_\_ (naslov)

#### **SOGLAŠAM,**

da moj otrok \_\_\_\_\_ (ime in priimek), ki obiskuje OŠ Ivana Cankarja Trbovlje, Trg Franca Fakina 8, Trbovlje, prihaja v šolo in odhaja iz nje s kolesom, ko je opravil kolesarski izpit.

Šola ne odgovarja za otrokovo osebno varnost v cestnem prometu.

Vožnja s kolesi je prepovedana po šolskem dvorišču /igrišču. Prislanjanje koles na fasado šole ali telovadnice je prepovedano. Šola ne odgovarja za varnost koles, shranjenih na šolskem dvorišču.

Trbovlje, (datum) ..... Podpis staršev oz. skrbnikov: .....